

VÉRO

Ein Niederflerbus der Gegenwart, leistungsstark,
umweltfreundlich, dynamisch – wie seine Besitzer!



Der Véro ist ein modulares Wunderwerk mit herausragenden Eigenschaften. Der elektrische Fahr-antrieb mit überwältigenden Leistungsdaten be-reitet nur die Grundlage für weitere zukunftswei-

sende Innovationen im urbanen Mobilitätswandel. Durch seine modulare Bauweise und Allradlenkung erfüllt der Véro alle Wünsche für jeden Einsatz bei jedem Manöver.

Einblick

Vielseitig, effizient & umweltfreundlich

Durch die moderne Bauweise kann der Innenraum des TAM VÉRO ideal genutzt werden. Ob maximale Anzahl an Sitzplätzen oder viel Beinfreiheit für hohen Fahrgastkomfort. Durch die Auf-hängung der Bestuhlung entsteht eine vielfältige Gestaltung des Fahrgastraumes. Auch lässt sich der Innenraum durch die Ver-meidung von Bodenkontakt der Sitze schnell und unkompliziert reinigen.

Weiter entsteht viel Freiraum für Gepäckstücke. Der Gestaltung des Innenraumes sind nahezu keine Grenzen gesetzt, da die Radkästen nicht unnötig in den Fahrgastraum ragen.

Der TAM VÉRO ist mit modernster Technik, wie kein Zweiter in seiner Klasse, ausgestattet. So verfügt sein elektrischer Fahr-antrieb über eine Batteriekapazität von bis zu 280kWh für eine Reichweite von 220km im Stadtverkehr. Die optionale Hinter-achslenkung ermöglicht kleinste Wendekreise, wenn es darauf ankommt. Auf Wunsch kann der TAM VÉRO mit induktiver Lade-technik ausgerüstet werden, um so noch leistungsstärker auf-treten zu können.

Diese Merkmale machen den TAM VÉRO zu einem hervorragen-den Allrounder in allen erdenklichen Einsatzgebieten und bewei-sen, dass die Elektromobilität die deutlich überlegene Antriebs-technik geworden ist.

Vorteile

Besonderheiten & Details

Leichtbauweise

Die Kombination von Stahl und leichten Verbundwerkstoffen führt zu einer Gewichtsreduzierung von -30% im Vergleich zum Wettbewerb.

Mehr Raum, mehr Licht

Ein freundlicher Innenraum mit mehr Stehhöhe (2300 mm), Platz und Licht, frei von Hindernissen wie Radkästen oder Zusatzausrüstungen machen die Fahrt mit dem TAM Véro zu einem Erlebnis des 21. Jahrhunderts.

Schnellauftüren

Pneumatisch, zwei Standard-Öffnungsbreiten:
830-1200 mm

Minimaler Wendekreis

Die Allradlenkung erlaubt maximale Manövrierfähigkeit und macht den TAM Véro zu einem innerstädtischen Genie.

Komfort

Der völlig ebene, hindernis-freie Boden, der hydraulische Absenkmehanismus, die elektrischen Türen und viele andere intelligente Merkmale machen den Bus sowohl für die Fahrgäste als auch für den Betreiber äußerst kom-fortabel.

Luftfederung

Einzelradaufhängung mit Luftfederausgleich. Aut. Steuerung beidseitig optimal möglich.

Vorführung des Elektrobusses

am Samstag, den 19.09.2020
von 10:00-16.00 Uhr
bei uns auf dem Hof.

Für Verpflegung ist gesorgt.

Wir bitten um telefonische Anmeldung unter:
04122/98 999-52 (Herr Tiganj).

Abstand- und Hygieneregeln werden eingehalten.

Elektrischer Antrieb

Batteriekapazität & Ladestationen

Elektrischer Antrieb

2 x REMY HVH 250-115
Bewertung:
150/100kW/Stück
Drehmoment:
450/230Nm/Stück

Batteriekapazität & Reichweite

(VÉRO 11)
Batterie 1:140 kWh
für 120 km
Batterie 1:280 kWh
für 220 km

Ladestationen

Option 1: COMBO DC Auf-ladung: 150 kW
Option 2: Drahtloses Auf-laden: 50kW

Aufladezeit

Das Laden mit bis zu 0,5C (d.h. 120 min) erlaubt es, die Größe des Akkupacks zu minimieren und ladebedingte Zeitverzögerungen im täg-lichen Betrieb zu eliminieren. 100 kW-Ladegerät; DC Gelegenheitsladung.

